

La lettre de **"Résolument à Gauche"**

N°8

Saint Jean de la Ruelle

oooooooo

Compte-rendu de 3 interventions de l'élu, Christian Foiret dans « les nouvelles », journal municipal.

Janvier 2011 :

Agenda 21 : ne pas s'arrêter au milieu du gué.

Comment résoudre les grands enjeux planétaires et répondre aux besoins des populations en protégeant la planète sans remettre en cause en profondeur le capitalisme? On l'a vu au cours des débats sur l'Agenda 21 : à chaque fois qu'il s'agissait de s'attaquer à des questions de fond, cela semblait impossible. Ne peut-on aller vers la gratuité des transports en commun comme 11 grandes villes l'ont déjà fait ? Est-il impossible de renégocier avec la SNCF et les entreprises leur reconnexion au rail afin de diminuer le nombre de camions ? Pourquoi l'Agenda 21 ne propose-t-il pas, en complément du tram, le développement de « l'étoile ferrée » avec la création de 2 gares : aux Groues et à Alleville? Et pourquoi, comme plusieurs associations le demandent, ne pas défendre la gratuité de l'autoroute entre Saran et La Source pour dévier une partie du trafic routier ? Le futur quartier des Groues ne mérite-t-il pas au moins 15 ha d'espace vert ?

Février 2011 :

Les Groues : en faire le poumon vert du nord ouest de l'Agglo.

L'ex champ de manœuvre militaire des Groues comprend 40 ha. Il y a 25 ans le projet des élus était d'en faire un « poumon vert ». C'est-à-dire un lieu pour tous, un lieu pour se promener, un lieu de détente, de fête, de retrouvailles, un lieu à vivre avec des bois, de la verdure, des cheminements, de l'eau, des terrains de sports ouverts, un parcours de santé... Cette idée peut se concrétiser. Des habitants riverains du quartier sur Orléans et sur Saint Jean de la Ruelle se mobilisent actuellement pour la faire vivre et voir grand. Ils proposent la création d'un grand parc de 25 ha. Pour cela ils vont à la rencontre de leurs concitoyens à l'écoute des futurs usagers du parc. Une association, « Pôle Nord », s'est créée. Leur démarche citoyenne associe concertation des habitants, échange d'idées, réalisation de maquettes et de plans. La présentation de leurs initiatives aux stéoruellans me paraîtrait une excellente initiative.

Mars 2011 :

Gratuité de l'autoroute !

Je soutiens le collectif qui milite actuellement pour la gratuité de l'autoroute. Cette exigence est partagée par des populations de plus en plus nombreuses : d'autres collectifs en Région Parisienne et en France relaient l'idée qu'il y en a assez de payer encore ces autoroutes qui ont déjà été remboursées complètement. Le groupe VINCI détient 83 % de COFIROUTE, il a réalisé cette année près de 1,8 millions d'€ de profits, (+11,3 % par rapport à 2009). Si la crise frappe les usagers de l'autoroute qui sont surtaxés avec les carburants, les prix, les loyers, les énergies, le bocage des salaires..., elle ne passe pas par les entreprises du CAC 40 comme VINCI. Sa concession s'est terminée en 2000, l'autoroute A10 devrait maintenant tomber dans le service public et donc être gratuite. Ce serait juste et un bon pour la sécurité routière. Les salariés obligés de s'en servir pour aller au travail y gagneraient en confort, en temps, en argent, en sécurité. Cela n'empêche pas une politique de transports où le rail est développé.

POURSUIVONS LE DÉBAT.